

Заняття № 6

Тема 9. Особливі умови руху.

Тема заняття: Рух по гірських дорогах і крутих спусках. Міжнародний рух.

Питання:

1. Основні ознаки гірських доріг і крутих спусків. Вимоги правил щодо руху на гірських дорогах і крутих спусках.
2. Вимоги до водія і механічного транспортного засобу, що прибуває до України з іншої країни, а також водія - громадянина України, який виїжджає за кордон.

1.

РУХ ПО ГІРСЬКИХ ДОРОГАХ І НА КРУТИХ СПУСКАХ *

28.1. На гірських дорогах і крутих спусках, де зустрічний роз'їзд утруднено, водій транспортного засобу, що рухається на спуск, повинен дати дорогу транспортним засобам, що рухаються вгору.



На спусках і підйомах, позначених знаками 1.6 «Крутий підйом» і 1.7 «Крутий спуск», за наявності перешкоди на проїзній частині перевагу в русі мають транспортні засоби, що рухаються на підйом.

28.2. На гірських дорогах і крутих спусках водій вантажного автомобіля, дозволена максимальна маса якого перевищує 3,5 т, трактора та автобуса повинен:

а) користуватися спеціальними гірськими гальмами, якщо вони встановлені на транспортному засобі заводом-виробником;

Даний пункт Правил поширюється на транспортні засоби, обладнані допоміжною гальмовою системою, що призначена для тривалого підтримання постійної швидкості руху транспортного засобу на затяжних спусках. Під час використання допоміжної гальмової системи необхідно уникати моментів повного вимкнення двигуна.

б) під час зупинки або стоянки на підйомах і спусках користуватися противідкотними упорами.



Введення даного пункту до Правил дорожнього руху зобов'язує водіїв транспортних засобів, зазначених у пункті 28.2, під час зупинки або стоянки на підйомах і спусках

користуватися противідкотними упорами, що дозволяє виключити мимовільний рух транспортних засобів і підвищити безпеку дорожнього руху.

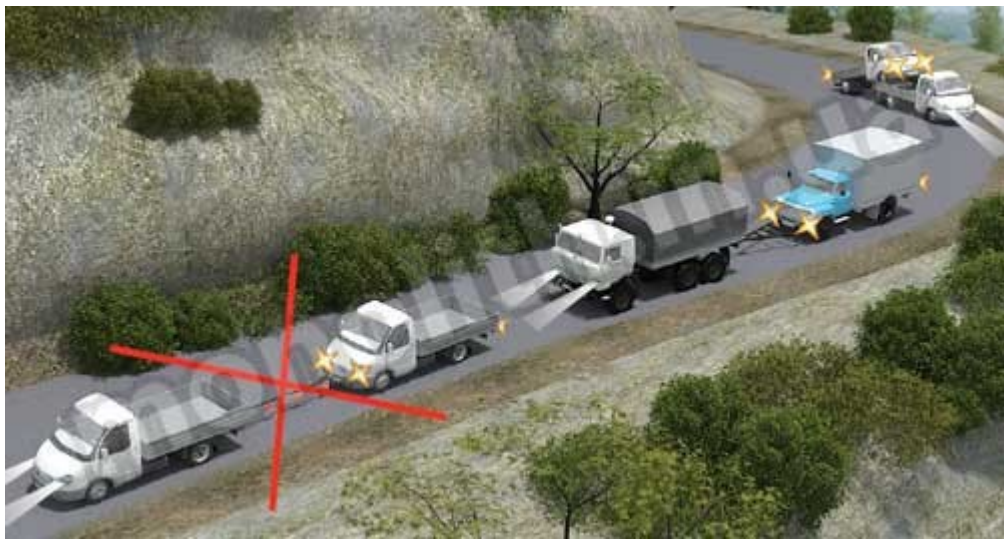
28.3. На гірських дорогах заборонено:

а) рухатися з непрацюючим двигуном та вимкненими зчепленням або передачею;

Вимкнення двигуна, зчеплення або передачі може призвести до зниження ефективності гальмування та втрати стійкості транспортного засобу, тому в гірських умовах руху вимикати їх заборонено.

Необхідно відзначити, що вимкнення зчеплення або передачі в умовах ожеледиці може призвести до занесення транспортного засобу.

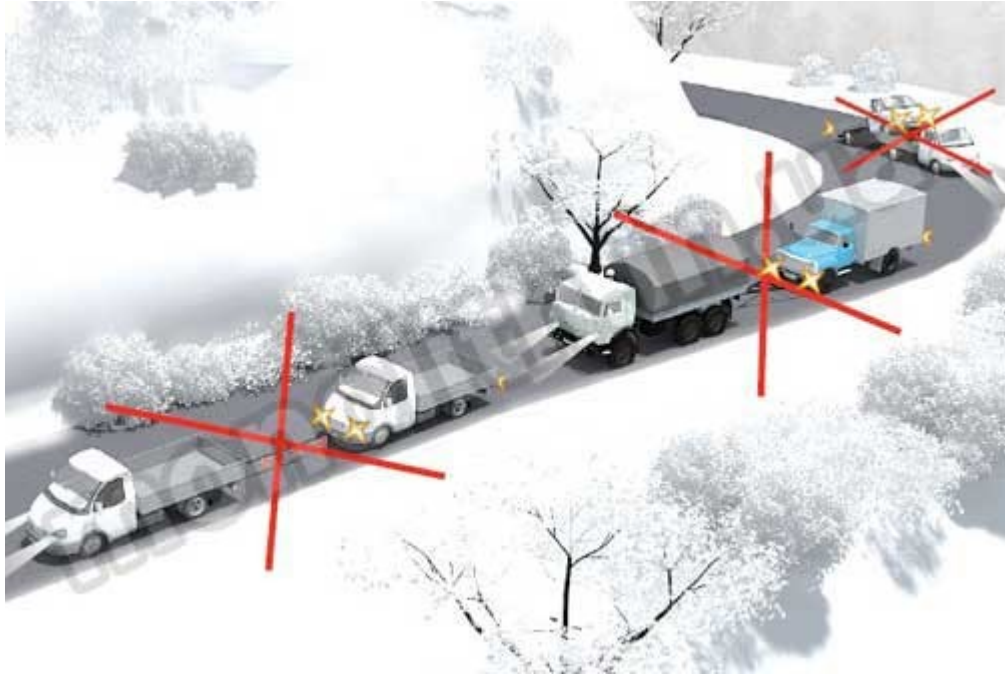
б) буксирування на гнучкому зчепленні;



Під час буксирування на гнучкому зчепленні в гірських умовах руху водій транспортного засобу, що буксирується, змушений на затяжних спусках часто користуватися гальмовою системою, що може призвести до перегріву і пошкоджень гальм, тому буксирування на гнучкому зчепленні в гірських районах заборонене.

Буксирування гірськими дорогами дозволене лише на жорсткому зчепленні або методом часткового вантаження.

в) будь-яке буксирування під час ожеледиці.



Під час ожеледиці зчпні властивості шин автомобіля істотно знижуються, тому водії, які буксирують транспортні засоби, у разі буксирування будь-яким способом в ожеледицю можуть не впоратися з керуванням і створити аварійну обстановку на проїзній частині, що неприпустимо.

Домашнє завдання

Вивчити: Л.1. п. 28.1-28.3,

Законспектувати: «На гірських дорогах заборонено».

2.

МІЖНАРОДНИЙ РУХ

29.1. Водій механічного транспортного засобу, що прибуває до України з іншої країни, а також водій – громадянин України, який виїжджає за кордон, повинні мати:

- а) реєстраційні документи на транспортний засіб і посвідчення водія, що відповідають вимогам Конвенції про дорожній рух (Відень, 1968);
- б) реєстраційний номерний знак на транспортному засобі, літери якого відповідають латинському алфавіту, а також розпізнавальний знак держави, в якій його зареєстровано.

На кожному транспортному засобі, що перебуває в міжнародному русі, ззаду (а в разі буксирування причепа – і ззаду на причепі) має бути розпізнавальний знак держави, в якій зареєстрований транспортний засіб.

Кожний транспортний засіб має обладнуватися спереду і ззаду реєстраційним номером, який має бути чистим і достатньо освітленим (див. п. 30.2 даних Правил).

Причепи та мотоцикли повинні мати номерний знак, встановлений ззаду, який так само, як і у автомобілів, має бути чистим і достатньо освітленим. На незареєстрованих причепах у разі їх буксирування має бути встановлений ззаду номерний знак транспортного засобу.



29.2. Транспортний засіб, що перебуває в міжнародному русі на території України більше двох місяців, повинен бути тимчасово зареєстрований в уповноваженому органі МВС, крім транспортних засобів, що належать іноземним громадянам та особам без громадянства, які перебувають в Україні на відпочинку чи лікуванні за відповідними путівками або іншими документами на визначений органами Держмитслужби термін.

Слід зазначити, що реєстрація транспортних засобів в відповідних органах МВС України здійснюється у разі ввезення на територію України іноземним громадянином транспортного засобу для особистих потреб на строк, що перевищує два місяці. Транспортні засоби, тимчасово ввезені під письмове зобов'язання про зворотнє вивезення, не можуть бути передані у володіння або користування іншим особам.

Домашнє завдання

Вивчити: Л.1. п. 29.1-29.2,